GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1888 — **ROMA** — MERCOLEDÌ 11 GENNAIO — **NUM. 8**

Per disposizione Ministeriale del 7 gennaio la direzione della Gazzetta Ufficiale *è stata temporaneamente assunta dal cav. avv. Augusto Borselli, incaricato della direzione dei servizi della Segreteria Generale al Ministero dell'Interno. Si prega quindi di far pervenire direttamente all'indirizzo del detto cav. Borselli, al Ministero, tutti gli atti e le comunicazioni per la relativa pubblicazione.*

Nulla è innovato per gli annunzi a pagamento, i quali devono, come per lo addietro, essere mandati all'Amministrazione del giornale.

Il direttore della Gazzetta, cav. Piacentini, ha chiesto e ottenuto un congedo.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

MINISTERO DELL'INTERNO

Disposizioni *fatte nel personale dei Prefetti:*

Con R. decreto del 22 dicembre 1887:

Pissavini comm. avv. Luigi, prefetto di 3ª classe della provincia di Novara, collocato in aspettativa per ragioni di servizio.

Con RR. decreti del 29 dicembre 1887:

Caravaggio comm. avv. Evandro, prefetto di 3ª classe della provincia di Udine, nominato prefetto della provincia di Novara.

Rito comm. avv. Giovanni, id. di 3ª classe della provincia di Chieti, id. id. di Udine.

Civilotti comm. avv. Girolamo, id. di 3ª classe della provincia di Trapani, id. id. di Chieti.

ORDINE DEI Ss. MAURIZIO E LAZZARO

S. M. *si è degnata di nominare di* **Suo moto proprio** *nell'Ordine dei Ss. Maurizio e Lazzaro:*

Con decreto del 22 dicembre 1887:

A commendatore:

Catalani cav. Tommaso, R. incaricato di Affari a Londra.

Con decreto del 25 dicembre 1887:

A cavaliere:

Mongeri sacerdote Michele, prevosto della Parrocchia di S. Marco in Milano.

Sulla proposta del Ministro di Grazia e Giustizia e dei Culti:

Con decreti del 20 novembre 1887:

A commendatore:

Crispo-Spadafora comm. Pietro, consigliere della Corte di cassazione di Palermo, dispensato dal servizio per ragioni di età con decreto 17 novembre — Cav. Mauriziano dal 1862 — Comm. Corona dal 1872 — 48 anni di servizio.

Ad ufficiale:

Gibezzi comm. Luigi, consigliere della Corte d'appello di Brescia, collocato a riposo, a sua domanda, con decreto di pari data — Cav. Mauriziano dal 1867 — Comm. Corona dal 1883 — 45 anni di servizio.

LEGGI E DECRETI

Il Numero **5146** *(Serie 3ª) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Veduta la domanda del comune di Casignara per la sua separazione dalla sezione elettorale di Biancouovo e per la sua costituzione a sezione elettorale autonoma;

Veduta la tabella generale delle sezioni dei Collegi elettorali approvata col R. decreto del 24 settembre 1882, n. 997 (Serie 3ª);

Visto l'articolo 47 della legge elettorale politica 22 gennaio 1882;

Ritenuto che il comune di Casignara ha 106 elettori politici;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Il comune di Casignara è separato dalla sezione elettorale di Biancouovo ed è costituito in sezione elettorale autonoma del 1° Collegio di Reggio Calabria.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 22 dicembre 1887.

UMBERTO.

CRISPI.

Visto, *Il Guardasigilli*: ZANARDELLI.

Il numero **5148** *(Serie 3ª) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visto il Reale decreto del 25 settembre 1885;

Sulla proposta del Nostro Presidente del Consiglio, Ministro Segretario di Stato per l'Interno, *ad interim* degli Affari Esteri;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. Dal 1° gennaio 1888 gli uffici del Ministero degli Affari Esteri saranno ripartiti secondo il qui unito ordinamento, che ne stabilisce pure le attribuzioni.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 25 dicembre 1887.

UMBERTO.

CRISPI.

Visto, *Il Guardasigilli*: ZANARDELLI.

ORDINAMENTO DEL MINISTERO *e attribuzioni dei vari Uffici.*

UFFICI DI CUI SI COMPONE IL MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

Gabinetto del ministro

Segreteria generale

DIVISIONE I.

Affari politici.

SEZIONE 1. — Politica generale.
SEZIONE 2. — Politica commerciale.
SEZIONE 3. — Colonie italiane.

DIVISIONE II.

Affari privati.

SEZIONE 1. — Europa e colonie europee.
SEZIONE 2. — America.
SEZIONE 3. — Asia, Africa, Oceania.

DIVISIONE III.

Personale.

SEZIONE 1. — Personale.
SEZIONE 2. — Cerimoniale.
UFFICIO dei passaporti e del riconoscimenti di firma.

DIVISIONE IV.

Archivio e registro generale.

SEZIONE 1. — Archivio.
SEZIONE 2. — Biblioteca.
UFFICIO di registrazione.
UFFICIO di copisteria generale.
UFFICIO di spedizione.

DIVISIONE V.

Ragioneria.

SEZIONE 1. — Bilanci e contabilità.
SEZIONE 2. — Cassa e conti correnti coi funzionari all'estero.
SEZIONE 3. — Economato.

Gabinetto del ministro.

Apertura della corrispondenza del ministro — Affari politici riservati — Affari confidenziali — Corrispondenza particolare del ministro — Relazioni del ministro col Parlamento e col Corpo diplomatico — Udienze — Tribuna diplomatica — Ordini del giorno — Ultima revisione delle pubblicazioni ministeriali — Comunicazioni ai giornali e alle agenzie telegrafiche — Cifrari coi rr. ufficiali all'estero — Telegrafo e cifra — Portafoglio del ministro.

Archivio e copia speciale per gli affari riservati — Tipografia di gabinetto.

Segreteria generale.

Avviamento degli affari che si trattano in tutte le divisioni del Ministero — Relazioni al ministro — Convocazione del Consiglio del Contenzioso diplomatico e del Consiglio del Ministero — Affari delegati dal ministro — Servizio d'ispezione dei rr. Uffici e degli Istituti italiani all'estero.

Copia speciale per gli affari riservati.

DIVISIONE I.

Affari politici.

SEZIONE 1ª

Politica generale.

Carteggio in materia politica (esclusi gli affari riservati al Gabinetto) — Stipulazione e interpretazione dei trattati politici — Pubblicazione dei documenti diplomatici — Polizia internazionale — Cifrari coi rr. Uffici all'estero.

SEZIONE 2ª

Politica commerciale.

Carteggio relativo alla stipulazione e interpretazione degli atti internazionali non politici — Studi e indagini di politica commerciale — Pubblicazioni d'indole economica.

SEZIONE 3ª

Colonie italiane.

Emigrazione e colonie — Possedimenti coloniali italiani — Scuole, associazioni ed istituti italiani all'estero — Esplorazioni commerciali, scoperte geografiche e viaggi scentifici — Indagini statistiche fuori del Regno.

Archivio e copia speciale per gli affari d'indole riservata.

DIVISIONE II.

Affari privati.

SEZIONE 1ª

Europa.

Questioni particolari di nazionalità, di estradizione, di protezioni consolari, di successioni e d'ogni altro genere, nei rapporti cogli Stati europei (la Turchia esclusa) e colle relative colonie.

SEZIONE 2ª

America.

Questioni, come nella sezione 1ª, nei rapporti cogli Stati d'America.

SEZIONE 3ª

Asia, Africa, Oceania.

Questioni, come nelle sezioni 1ª e 2ª, nei rapporti colla Turchia e cogli Stati asiatici, africani, oceanici.

DIVISIONE III.

Personale.

SEZIONE 1ª

Personale.

Personale del Ministero (amministrazione centrale, legazioni, consolati), degli Uffici diplomatici e consolari stranieri in Italia o degli Istituti italiani all'estero — Note caratteristiche degli impiegati — Esami — Sovvenzioni a figli minorenni e a vedove d'impiegati — Annuario del Ministero e Bollettino mensile del personale.

Copia speciale per gli affari riservati.

SEZIONE 2ª

Cerimoniale.

Cerimoniale — Decorazioni italiane e straniere — Redazione di pieni poteri, credenziali, lettere di richiamo, exequatur, ecc. — Privilegi e immunità degli agenti diplomatici e consolari — Franchigie in materia doganale ai rr. agenti all'estero e agli agenti stranieri in Italia — Certificati ferroviari per gli impiegati — Copisteria calligrafica.

UFFICIO *dei passaporti e dei riconoscimenti di firma*

DIVISIONE IV.

Archivio e Registro generale.

SEZIONE 1ª

Archivio.

Apertura della corrispondenza ministeriale, esclusa quella del ministro — Conservazione e incremento delle collezioni manoscritte del Ministero e dei rr. Uffici all'estero — Conservazione degli originali degli atti internazionali conclusi dal Regno d'Italia e dagli Stati italiani soppressi — Ricerche storiche — Traduzioni da lingue o in lingue diverse dalla francese — Revisione della stampa politica estera — Bollettino del Ministero e altre pubblicazioni ministeriali non riservate ad altri uffici.

SEZIONE 2ª

Biblioteca.

Conservazione e incremento delle collezioni stampate del Ministero e dei rr. Uffici all'estero — Scambi di pubblicazioni con altri Ministeri od Istituti del Regno o di Stati esteri — Cataloghi, schedari — Associazioni a giornali e riviste.

UFFICIO DI REGISTRAZIONE GENERALE.

Registrazione delle carte in arrivo e in partenza — Rubriche per ragione di luogo, di materia e di persona — Schedari.

UFFICIO DI COPISTERIA GENERALE.

UFFICIO DI SPEDIZIONE.

DIVISIONE V.

Ragioneria.

SEZIONE 1ª

Bilanci e contabilità.

Compilazione dei bilanci — Conto consuntivo — Revisione e liquidazione delle contabilità attive e passive dei rr. Uffici all'estero — Interpretazione delle tariffe consolari — Corrispondenza col Ministero delle finanze, con la Corte dei conti e cogli Uffici all'estero per gli affari contabili — Rendiconti periodici — Inventari del materia degli uffici all'estero, salvo per quanto riguarda gli archivi e la biblioteca — Pensioni — Ragguagli colle monete estere — Statistica di bilancio.

SEZIONE 2ª

Cassa.

Ufficio di cassa — Movimento del danaro — Contabilità della cassa — Conti correnti coi rr. funzionari all'estero — Compilazione, registrazione e spedizione dei mandati di pagamento ordinari e d'anticipazione — Trasmissione e domanda di somme ai funzionari all'estero — Versamenti all'erario ed all'istituto di credito per conto dei funzionari all'estero.

SEZIONE 3ª

Economato.

Contratti — Spese d'ufficio — Contabilità del Bollettino del Ministero — Acquisto di mobili per gli uffici e per l'appartamento di rappresentanza — Inventari del materiale dell'Amministrazione centrale, salvo quello d'archivio e di biblioteca — Manutenzione dei locali — Registri e disciplina del personale degli uscieri.

Copia speciale alla Ragioneria per gli affari riservati.

Roma 25 dicembre 1887.

Visto d'ordine di S. M.

Il ministro presidente del Consiglio
ministro *ad interim* degli affari esteri
F. CRISPI.

Il Num. **5119** *(Serie 3ª) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visto il R. decreto 25 settembre 1885;

Visto il Nostro decreto in data d'oggi, col quale è approvato il nuovo ordinamento del Ministero degli Affari Esteri;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Nostro Presidente del Consiglio, Ministro Segretario di Stato per l'Interno, *ad interim* degli Affari Esteri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo 1.

I due posti di direttore generale a lire 9000, ed i due posti di vice-segretario di 3ª classe a lire 1500, ciascuno, nella prima categoria del Ministero degli Affari Esteri, sono soppressi a datare dal 1° gennaio 1888.

Articolo 2.

Sono contemporaneamente creati, in aggiunta ai posti esistenti nella 1ª categoria predetta, i posti seguenti:

1 Direttore capo divisione di 2ª classe a L. 6000
1 Capo sezione di 1ª classe . . . . . » 5000
1 Capo sezione di 2ª classe . . . . . » 4500
1 Segretario di 2ª classe . . . . . . » 3500
1 Vicesegretario di 2ª classe . . . . » 2000

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 25 dicembre 1887.

UMBERTO.

F. CRISPI.

Visto: *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di ottobre 1887,*

MESE DI OTTOBRE	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale	
	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886
Lungh. assoluta al 31 ottobre Ch.	4052	4052	551	369	4603	4421	4001	4001
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 ottobre »	4052	4052	533	356	4585	4403	4001	4001
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	4,206,012	4,004,697	139,861	82,655	4,345,873	4,087,352	3,613,797	3,305,764
Bagagli. . . . . »	212,865	204,464	4,179	2,055	217,044	206,519	178,459	147,399
Merci a grande velocità . . . »	1,096,439	728,399	22,284	6,947	1,118,723	735,346	1,285,031	713,486
Merci a piccola veloc. ed accel. »	5,171,654	5,281,490	109,094	57,733	5,280,748	5,339,223	4,594,591	5,102,077
Prodotti fuori traffico. . . . . »	60,215	60,215	1,038	1,038	61,253	61,253	165,285	11,532
TOTALI . . . L.	10,747,185	10,279,265	276,456	150,428	11,023,611	10,429,693	9,837,163	9,280,258
Mesi antecedenti . . . . »	29,338,505	27,744,342	750,299	504,294	30,088,804	28,248,636	25,661,786	22,509,634
TOTALI dal 1° lugl. al 31 ottobre L.	40,085,690	38,023,607	1,026,755	654,722	41,112,445	38,678,329	35,498,949	31,789,892
Differenze nel 1887.								
Mese di ottobre . . . . L.	+ 467,920		+ 126,028		+ 593,948		+ 556,905	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	+ 2,062,083		+ 372,033		+ 2,434,116		+ 3,709,057	
Prodotto chilometrico								
Del mese di ottobre . . . . . L.	2,652	2,536	506	407	2,397	2,350	2,458	2,319
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	9,892	9,383	1,926	1,839	8,964	8,774	8,872	7,945
Differenze nel 1887.								
Mese di ottobre . . . . L.	+ 116		+ 99		+ 38		+ 139	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	+ 509		+ 87		+ 190		+ 927	

MESE DI OTTOBRE	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1887	1886	1887	1886	1887	1886
Lungh. assol. al 31 ottobre Ch.	8668	8668	1416	1009	10084	9677
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 ottobre »	8668	8668	1382	965	10050	9633
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	8,059,590	7,622,922	387,421	201,264	8,447,011	7,824,186
Bagagli. . . . . »	395,621	358,024	10,571	4,695	406,192	362,719
Merci a grande velocità . . »	2,413,194	1,473,535	41,872	17,271	2,455,066	1,490,806
Merci a piccola veloc. ed accel. »	10,074,000	10,763,068	241,241	116,264	10,315,241	10,879,332
Prodotti fuori traffico . . . . »	231,378	73,673	11,397	1,367	242,775	75,040
TOTALI . . . L.	21,173,783	20,291,222	692,502	340,861	21,866,285	20,632,083
Mesi antecedenti . . . . »	56,449,531	52,307,295	1,604,431	1,001,844	58,053,962	53,312,139
TOTALI dal 1° lugl. al 31 ottobre L.	77,623,314	72,598,517	2,296,933	1,345,705	79,920,247	73,944,222
Differenze nel 1887.						
Mese di ottobre. . . . . L.	+ 882,561		+ 351,641		+ 1,234,202	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	+ 5,024,797		+ 951,228		+ 5,976,025	
Prodotto chilometrico						
Del mese di ottobre . . . . L.	2,442	2,340	490	337	2,169	2,132
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	8,955	8,375	1,662	1,394	7,952	7,676
Differenze nel 1887.						
Mese di ottobre . . . . L.	+ 102		+ 153		+ 37	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	+ 580		+ 268		+ 276	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1887-88 — MESE DI OTTOBRE

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1886.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete Principale		Rete secondaria		Totale	
1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886
808	608	4809	4609	615	615	57	32	672	647
793	577	4794	4578	615	615	56	32	671	647
235,051	110,102	3,848,848	3,415,866	239,781	312,461	12,509	8,507	252,290	320,968
6,245	2,522	184,704	149,921	4,297	6,161	147	118	4,444	6,279
18,399	10,000	1,303,430	723,486	31,724	31,650	1,189	324	32,913	31,974
130,570	57,530	4,725,161	5,159,607	307,755	379,501	1,577	1,001	309,332	380,502
10,219	329	175,504	11,861	5,878	1,926	140	»	6,018	1,926
400,484	180,483	10,237,647	9,460,741	589,435	731,699	15,562	9,950	604,997	741,649
819,882	469,391	26,481,668	22,979,025	1,449,240	2,053,319	34,250	31,159	1,483,490	2,084,478
1,220,366	649,874	36,719,315	32,439,766	2,038,675	2,785,018	49,812	41,109	2,088,487	2,826,127
+ 220,001		+ 776,906		— 142,264		+ 5,612		— 136,652	
+ 570,492		+ 4,279,549		— 746,343		+ 8,703		— 737,640	
495	296	2,128	2,052	958	1,189	273	310	900	1,146
1,538	1,126	7,659	7,086	3,314	4,528	889	1,284	3,112	4,368
+ 199		+ 76		— 231		— 37		— 246	
+ 412		+ 573		— 1,214		— 395		— 1,256	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE		FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886
140	140	411	411	1080	957	11715	11185
140	140	411	411	1049	912	11650	11096
69,020	61,398	79,525	67,697	505,188	515,104	9,100,744	8,468,385
1,200	961	3,204	3,088	8,354	7,825	418,950	374,593
5,545	5,978	8,870	7.033	29,414	25,623	2,498,895	1,529,440
29,593	36,049	43,799	41,822	206,960	181,924	10,595,593	11,139,127
642	1,156	4,177	2,772	16,662	13,830	264,256	92,798
106,000	105,542	139,575	122,412	766,578	744,306	22,878,438	21,604,343
278,500	241,688	424,690	384,879	2,321,321	2,238,149	61,078,473	56,176,855
384,500	347,230	564,265	507,291	3,087,899	2,982,455	83,956,911	77,781,198
+ 458		+ 17,163		+ 22,272		+ 1,274,095	
+ 37,270		+ 56,974		+ 105,444		+ 6,175,713	
757	753	339	297	714	793	1,954	1,934
2,746	2,480	1,372	1,234	2,943	3,270	7,206	7,009
+ 4		+ 42		— 79		+ 20	
+ 266		+ 138		— 327		+ 197	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	(1) 3517	3,880,782	11,355,749	15,236,531	198,625	486,317	684,942
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata. .	(2) 535	325,230	1,224,443	1,549,673	14,240	39,560	53,800
TOTALE. . .	4052	4,206,012	12,580,192	16,786,204	212,865	525,877	738,742
Rete secondaria	(3) 531	139,861	438,055	577,916	4,179	11,873	16,052
TOTALE GENERALE. . .	4603	4,345,873	13,018,247	17,364,120	217,044	537,750	754,794

(1) **Comprende le linee**

Linea	Km.
Torino-Genova. . . . . Km.	170
San Pier d'Arena-S. Benigno. . . »	4
Torino-Milano . . . . »	150
Torino-Susa. . . . . »	53
Bussoleno-Confine Francese . . . »	49
Alessandria-Arona. . . . . »	103
Valenza-Vercelli . . . . »	42
Savona-Acqui-Bra . . . . »	145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese) »	331
Mondovì-Carrù. . . . . »	14
Trofarello-Chieri . . . . »	9
Rho-Sesto Calende . . . . »	44
Milano-Chiasso (a). . . . . »	26
Milano-Pavia. . . . . »	36
Gallarate-Varese . . . . »	19
Sesto Calende-Arona. . . . . . . »	9
Cava d'Alzo-Novara . . . . »	36
Firenze-Empoli-Pisa . . . . »	79
Pisa-Livorno Marittima . . . . . . »	20
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena »	155
Da riportarsi Km.	1494
Riporto Km.	1494
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno. . »	349
Cecina-Saline . . . . »	30
Asciano-Montepescali . . . . . . »	84
Roma-Napoli . . . . »	260
Ciampino-Frascati. . . . . »	7
Cancello-Avellino . . . . »	74
Eboli-Metaponto . . . . »	193
Taranto-Reggio Calabria . . . . . »	476
Bufaloria-Cosenza. . . . . . . »	69
Oleggio-Pino . . . . »	66
Codola-Nocera . . . . »	5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala . . »	9
Napoli-Eboli. . . . . »	80
Torre Annunziata-Castellammare. . »	6
Battipaglia-Agropoli . . . . »	30
Bra-Carmagnola . . . . »	21
Voghera-Pavia . . . . »	26
Novara-Romagnano . . . . »	30
Avenza-Carrara . . . . »	5
Vercelli-Stradella . . . . »	99
Da riportarsi Km	3413
Riporto Km.	3413
Torino-Cuneo. . . . . Km.	88
Savigliano-Saluzzo . . . . »	16
TOTALE . . Km.	3517

(2) **Comprende le linee**

Linea	Km.
Novi-Tortona . . . . »	19
Alessandria-Piacenza. . . . . . »	97
Cavallermaggiore-Alessandria. . . »	97
Castagnole-Asti-Mortara. . . . . »	94
Milano-Centrale-Vigevano . . . . »	39
Torino-Torrepellice . . . . »	54
Acqui-Alessandria. . . . . »	34
Mortara-Vigevano. . . . . »	13
Chivasso-Ivrea. . . . . »	33
Torreberetti Pavia. . . . . »	44
Pontegalera-Fiumicino . . . . . »	11
TOTALE . . Km.	535

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, ritenuto il disposto del 1° comma dell'articolo 18 del Contratto d'esercizio, la linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ED ACCELERATA			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 ottobre
912,497	2,242,396	3,154,893	4,590,795	11,680,140	16,270,935	59,901	108,458	168,359	9,642,600	25,873,060	35,515,660
183,942	347,174	531,116	580,859	1,846,013	2,426,872	314	8,255	8,569	1,104,585	3,465,445	4,570,030
1,096,439	2,589,570	3,686,009	5,171,654	13,526,153	18,697,807	60,215	116,713	176,928	10,747,185	29,338,505	40,085,690
22,284	46,286	68,570	109,094	248,704	357,798	1,038	5,381	6,419	276,456	750,299	1,026,755
1,118,723	2,635,856	3,754,579	5,280,748	13,774,857	19,055,605	61,253	122,094	183,347	11,023,641	30,088,804	41,112,445

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco:
Reggio-Bagnara . . . . . . Km. 33

Sicignano-Castrocucco:
Sicignano-Sassano-Tegiano . . . » 46

Battipaglia Castrocucco:
Agropoli-Vallo . . . . » 21

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello . . . . » 31

Castellamare-Gragnano . . . . . . » 5

Da riportarsi Km. 172

Riporto Km. 172

Airasca-Saluzzo . . . . » 35

Moretta-Cavallermaggiore . . . . . » 15

Gozzano-Domodossola:
Gozzano Gravellona Toce . . . » 25

Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Arce . . . . » 10

Romagnano-Varallo . . . . » 25

Bricherasio-Barge . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » 67

Da riportarsi Km. 371

Riporto Km. 371

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia:
Cajanello-Roccaravindola . . . » 27

Avellino-Benevento:
Avellino-Prato-Pratola 9

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Robilante . . . . » 17

Cuneo-Mondovì:
Cuneo-Rocca dei Baldi . . . . » 20

TOTALE . . . Km. 551

Milano-Chiasso di Ch. 52, si computa in soli Ch. 26.

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 3832	3,501,505	10,801,430	14,302,935	175,066	465,135	640,201
Rete principale — Linee di proprietà privata.	(2) 169	112,292	256,558	368,850	3,393	9,140	12,533
TOTALE	4001	3,613,797	11,057,988	14,671,785	178,459	474,275	652,734
Rete secondaria.	(3) 808	235,051	454,630	689,681	6,245	10,766	17,011
TOTALE GENERALE . . .	4809	3,848,848	11,512,618	15,361,466	184,704	485,041	669,745

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre
Rete principale (4)	615	239,781	529,161	768,942	4,297	9,902	14,199
Rete secondaria (5)	57	12,509	23,561	36,070	147	348	495
TOTALE	672	252,290	552,722	805,012	4,444	10,250	14,694

(1) **Comprende le linee**

Milano-Piacenza.	Km. 69
Piacenza-Bologna	» 147
Bologna-Pistoia.	» 99
Firenze-Pistoia-Pisa	» 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia .	» 288
Bologna-Padova	» 123
Mestre-Cormons	» 145
Udine-Pontebba.	» 69
Treviglio-Cremona	» 65
Treviglio-Rovato	» 33
Bergamo-Lecco.	» 33
Milano-Chiasso (a).	» 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . .	» 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	» 36
Dossobuono-Legnago.	» 44
Legnago-Rovigo-Adria	» 71
Pisa-Livorno (S. Marco).	» 19
Da riportarsi	Km. 1412
Riporto	Km. 1412
Roma-Orte	Km. 83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . .	» 233
Orte-Foligno	» 84
Foligno-Falconara.	» 120
Foligno-Terontola.	» 83
Napoli al Porto	» 2
Bologna-Otranto	» 847
Castelbolognese-Ravenna	» 42
Castellamare Ad°-Rieti-Terni . . .	» 230
Foggia-Napoli	» 198
Cervaro-Candela	» 30
Bari-Taranto	» 115
Termoli-Benevento	» 172
Pavia-Cremona-Brescia	» 124
Ferrara-Argenta	» 34
Parma-Fornovo (b)	» 23
TOTALE . .	Km. 3832

(2) **Comprende le linee**

Cremona-Mantova.	Km. 63
Mantova-Modena	» 65
Palazzolo Paratico	» 10
Monza-Calolzio	» 31
TOTALE . . .	Km. 169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, ritenuto il disposto del 1° comma dell'articolo 21 del contratto d'esercizio, la linea

(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4° del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ED ACCELERATA			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 ottobre
1,256,265	2,748,623	4,004,888	4,481,401	10,598,259	15,079,660	163,482	305,761	469,243	9,577,719	24,919,208	34,496,927
28,766	87,581	116,347	113,190	385,441	498,631	1,803	3,858	5,661	259,444	742,578	1,002,022
1,285,031	2,836,204	4,121,235	4,594,591	10,983,700	15,578,291	165,285	309,619	474,904	9,837,163	25,661,786	35,498,949
18,399	44,246	62,645	130,570	296,830	427,400	10,219	13,410	23,629	400,484	819,882	1,220,366
1,303,430	2,880,450	4,183,880	4,725,161	11,280,530	16,005,691	175,504	323,029	498,533	10,237,647	26,481,668	36,719,315

LORDI (dedotte le tasse erariali).

MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ED ACCELERATA			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 ottobre
31,724	89,382	121,106	307,755	802,891	1,110,646	5,878	17,904	23,782	589,435	1,449,240	2,038,675
1,189	2,579	3,768	1,577	7,372	8,949	140	390	530	15,562	34,250	49,812
32,913	91,961	124,874	309,332	810,263	1,119,595	6,018	18,294	24,312	604,997	1,483,490	2,088,487

(3) Comprende le linee

Roma-Solmona:
Tivoli Cineto Romano. . . . Km. 18
Roma-Tivoli. . . . . » 40
Faenza-Firenze:
Faenza-Fognano. . . . . . » 18
Belluno-Feltre Treviso . . . . . » 86
Adria-Chioggia. . . . . » 31
Macerata-Albacina:
Albacina-S. Severino . . . . » 32
Teramo-Giulianova . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini:
Ravenna-Cesenatico. . . . . » 29
Candela-Ponte-S.Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
Candela-Rocchetta-Melfi . . . » 11
Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 326

Riporto Km. 326

Parma-Brescia-Iseo:
Parma-Piadena . . . . . } » 64
Brescia-Iseo . . . . . . }
Macerata-Civitanova . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . » 36
Treviso-Oderzo-Motta . . . . . . » 34
Mantova-Legnago . . . . » 38
Viterbo-Attigliano. . . . . » 40
Bologna-Verona:
Bologna S. Giovanni in Persiceto » 21
Foggia-Lucera . . . . » 20

TOTALE . . . Km. 808

(4) Comprende le linee

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina . . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 50

TOTALE . . . Km. 615

(5) Comprende le linee

Siracusa-Licata:
Siracusa-Noto. . . . . . Km. 33
Messina-Patti-Cerda:
Cerda-Lascari-Cefalù . . . . » 24

TOTALE . . . Km. 57

Milano-Chiasso di Ch. 52 si computa in soli Ch. 26.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia

PRODOTTI LORDI

Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

MESE DI OTTOBRE	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
—	1887	1886	1887	1886	1887	1886
Lungh. assoluta al 31 ottobre Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser.° dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	15,077	14,902	53,943	46,496	69,020	61,398
Bagagli . . . . »	226	223	974	738	1,200	961
Merci a grande velocità. . . . »	1,624	1,881	3,921	4,097	5,515	5,978
Merci a piccola vel. ed accel. »	9,672	13,951	19,921	22,098	29,593	36,049
Prodotti fuori traffico. . . . . »	401	302	241	854	642	1,156
Totali. . . . L.	27,000	31,259	79,000	74,283	106,000	105,542
Mesi antecedenti. . . . . »	85,500	76,868	193,000	164,820	278,500	241,688
Totali dal 1° lugl. al 31 ottobre L.	112,500	108,127	272,000	239,103	384,500	347,230
Differenze nel 1887. Mese di ottobre . . . . L.	— 4,259		+ 4,717		+ 458	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	+ 4,373		+ 32,897		+ 37,270	
Prodotto chilometrico						
Del mese di ottobre. . . . . . L.	843	976	731	687	757	753
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	3,515	3,378	2,518	2,213	2,746	2,480
Differenze nel 1887. Mese di ottobre . . . . L.	— 133		+ 44		+ 4	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	+ 137		+ 305		+ 266	

Ferrovie

MESE DI OTTOBRE	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
—	1887	1886	1887	1886	1887	1886
Lungh. assoluta al 31 ottobre Ch.	188	188	69	69	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . »	188	188	69	69	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	68,357	86,353	27,190	29,512	28,353	25,023
Bagagli . . . . »	1,167	1,803	224	248	961	830
Merci a grande velocità . . . »	6,640	6,602	1,686	1,923	4,470	3,853
Merci a piccola vel. ed accel. »	41,345	35,856	12,057	13,131	26,936	24,063
Prodotti fuori traffico. . . . . »	2,541	3,065	231	238	1,238	1,059
Totali . . . L.	120,050	133,679	41,388	45,052	61,958	54,828
Mesi antecedenti. . . . . »	291,127	376,047	115,152	115,201	201,651	194,310
Totali dal 1° lugl. al 31 ottobre L.	411,177	509,726	156,540	160,253	263,609	249,138
Differenze nel 1887. Mese di ottobre . . . . L.	— 13,629		— 3,664		+ 7,130	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	— 98,549		— 3,713		+ 14,471	
Prodotto chilometrico						
Del mese di ottobre. . . . . . L.	638	711	599	652	2,065	1,827
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	2,187	2,711	2,268	2,322	8,786	8,304
Differenze nel 1887. Mese di ottobre . . . . L.	— 73		— 53		+ 238	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	— 524		— 54		+ 482	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA		CONEGLIANO-VITTORIO	
1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886
32	32	12	12	31	23	62	62	14	14
32	32	12	12	29	23	62	62	14	14
32,603	31,310	14,753	15,478	17,526	13,693	95,165	93,804	6,627	7,747
189	139	18	21	263	205	1,458	1,217	161	226
2,581	2,618	65	51	»	»	5,061	4,275	540	714
10,275	8,389	550	518	9,010	9,965	31,578	27,840	3,313	5,560
4,184	2,946	220	298	1,450	1,637	945	825	359	547
49,832	45,402	15,606	16,366	28,249	25,500	134,207	127,961	11,000	14,794
176,163	167,615	51,926	52,690	83,814	73,273	416,887	400,562	28,000	37,320
225,995	213,017	67,532	69,056	112,063	98,773	551,094	528,523	39,000	52,114
+ 4,430		— 760		+ 2,749		+ 6,246		— 3,794	
+ 12,978		— 1,524		+ 13,290		+ 22,571		— 13,114	
1,557	1,418	1,300	1,363	911	1,108	2,164	2,063	785	1,056
7,062	6,656	5,627	5,754	3,864	4,294	8,888	8,524	2,785	3,722
+ 139		— 63		— 197		+ 101		— 271	
+ 403		— 127		— 430		+ 361		— 937	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO		SARONNO-MALNATE COMO-VARESE-LAVENO		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886
64	42	44	44	38	38	75	75	29	29
54	17	44	44	38	38	75	74	29	29
13,243	6,005	12,106	13,281	9,256	34,122	65,759	68,358	10,762	11,955
133	22	246	187	131	237	1,958	1,437	82	74
538	174	842	943	1,207	799	1,831	1,365	362	377
3,742	3,881	4,598	5,323	3,981	5,868	10,764	6,470	12,973	10,461
147	32	208	226	422	294	2,247	1,887	»	»
17,803	10,114	18,000	19,960	15,000	41,320	82,559	79,517	24,179	22,870
53,256	23,062	54,000	48,224	118,500	132,278	256,342	269,621	69,093	66,194
71,059	33,176	72,000	68,184	133,500	173,598	338,901	349,138	93,272	89,064
+ 7,689		— 1,960		— 26,320		+ 3,042		+ 1,309	
+ 37,883		+ 3,816		— 40,098		— 10,237		+ 4,208	
301	439	409	453	394	1,087	1,100	1,060	833	788
1,315	1,951	1,636	1,549	3,513	4,568	4,518	4,718	3,216	3,071
— 138		— 44		— 693		+ 40		+ 45	
— 636		+ 87		— 1,055		— 200		+ 145	

MESE DI OTTOBRE	PRODOTTI LORDI — Ferrovie									
	SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVÌ		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO		NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO	
	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886
Lungh. assoluta al 31 ottobre Ch.	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre . . . »	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	4,656	4,792	3,906	4,472	4,541	3,826	37,732	35,744	3,925	4,208
Bagagli . . . . »	6	6	85	114	74	78	385	394	35	41
Merci a grande velocità . . . »	»	»	173	204	»	»	450	469	701	403
Merci a piccola vel. ed accel. »	»	»	519	125	2,733	2,041	6,470	2,871	6,290	6,711
Prodotti fuori traffico. . . . . »	»	»	119	122	»	»	217	149	549	47
Totali. . . . L.	4,662	4,798	4,802	5,037	7,348	5,945	45,254	39,627	11,500	11,410
Mesi antecedenti. . . . . »	23,052	19,159	17,198	15,603	27,590	18,371	123,192	102,528	35,500	35,067
Totali dal 1° luglio al 31 ottob. L.	27,714	23,957	22,000	20,640	34,938	24,316	168,446	142,155	47,000	46,477
Differenze nel 1887. Mese di ottobre . . . . L.	— 136		— 235		+ 1,403		+ 5,627		+ 90	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	+ 3,757		+ 1,360		+ 10,622		+ 26,291		+ 523	
Prodotto chilometrico										
Del mese di ottobre . . . . . L.	1,554	1,599	200	209	282	228	1,223	1,071	479	475
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	9,238	7,985	916	860	1,343	935	4,552	3,842	1,958	1,936
Differenze nel 1887. Mese di ottobre . . . . L.	— 45		— 9		+ 54		+ 152		+ 4	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	+ 1,253		+ 56		+ 408		+ 710		+ 22	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti colle nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km.	99
Rete Adriatica	»	62
Rete Sicula	»	9
Ferrovie Venete	»	3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	3
Totale	Km.	176

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

(dedotte le tasse erariali)

diverse

COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO FOSSATO		UDINE-CIVIDALE		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNO		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		NOVARA SEREGNO		TOTALE delle ferrovie diverse	
1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886
8	8	134	134	15	15	28	28	43	»	9	»	41	»	1080	957
8	8	134	120	15	15	28	23	35	»	9	»	30	»	1049	912
1,284	1,496	13,308	12,992	6,078	6,808	5,506	4,125	14,373	»	774	»	10,405	»	505,188	515,104
35	41	376	393	63	58	99	54	97	»	1	»	104	»	8,354	7,825
158	152	1,314	597	193	104	»	»	191	»	56	»	355	»	29,414	25,625
3,941	3,036	12,026	8,918	1,321	864	»	»	944	»	131	»	1,463	»	206,960	181,924
128	36	574	369	345	53	1	»	395	»	»	»	142	»	16,662	13,830
5,546	4,761	27,598	23,299	8,000	7,887	5,606	4,179	13,000	»	962	»	12,469	»	766,578	744,306
15,788	13,738	82,743	53,789	22,500	18,935	7,682	4,562	24,100	»	3,263	»	22,802	»	2,321,321	2,238,149
21,334	18,499	110,341	77,088	30,500	26,822	13,288	8,741	37,100	»	4,225	»	35,271	»	3,087,899	2,982,455
+ 785		+ 4,299		+ 113		+ 1,427		+ 13,000		+ 962		+ 12,469		+ 22,272	
+ 2,835		+ 33,253		+ 3,678		+ 4,547		+ 37,100		+ 4,225		+ 35,271		+ 105,444	
693	595	205	173	533	525	200	149	302	»	106	»	319	»	714	793
2,666	2,312	823	642	2,033	1,788	474	380	1,060	»	469	»	1,175	»	2,943	3,270
+ 98		+ 32		+ 8		+ 51		»		»		»		— 79	
+ 354		+ 181		+ 245		+ 94		»		»		»		— 327	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1887 al 31 ottobre.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Mediterranea	Cuneo-Robilante	Luglio	16	17
	Cuneo-Rocca dei Baldi	Ottobre	8	20
Rete Adriatica	Roma-Tivoli	Agosto	1°	40
	Foggia-Lucera	Id.	1°	(1) 20
Rete Sicula	Variante e Stazione definitiva di Noto	Settembre	20	1
Linea Bologna-Porto Maggiore	Budrio-Medicina	Luglio	16	11
	Budrio-Molinella	Agosto	16	16
Linea Settimo-Castellamonte	Rivarolo-Castellamonte	Luglio	25	8
Linea Novara-Seregno	Busto Arsizio-Saronno	Ottobre	5	14
Linea Ventoso-Reggio-Guastalla	Correggio-Carpi	Id.	15	11
		Totale		158

(1) Un chilometro comune con la linea Ancona-Foggia.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Smarrimento di ricevuta (3ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato lo smarrimento della ricevuta rilasciata dalla Intendenza di Finanza di Modena al sig. Dallari dott. Luigi Antonio fu Giuseppe, in data 6 agosto 1887, n. 16 d'ordine, 893 di protocollo e 1707 di posizione, pel deposito della rendita di lire 140, portata dai certificati n. 488366 di lire 115 intestata al monte dei Pegni di Sassuolo e n. 488368 di lire 25 intestata all'Istituto Elemosiniero di San Michele, comune di Sassuolo, per essere munito di mezzo foglio di compartimenti.

A termini dell'art. 334 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse, che trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, non intervenendo opposizioni, saranno consegnati al detto signor Dallari dottor Luigi Antonio fu Giuseppe i detti certificati, senza obbligo di presentazione della ricevuta provvisoria dichiarata smarrita, la quale rimarrà di nessun valore.

Roma, li 16 dicembre 1887.

Il Direttore Generale: Novelli

CONCORSI

MINISTERO DELLA ISTRUZIONE PUBBLICA

E' aperto un concorso per titoli al posto di professore titolare di disegno di figura modellata, collo stipendio annuo di lire 3000, vacante nel R. Istituto di Belle Arti in Roma.

Chi desidera di prender parte a questo concorso dovrà presentare al Ministero della Pubblica Istruzione entro il giorno ventinove febbraio 1888 la sua domanda scritta su carta bollata da una lira, e corredata dei titoli e documenti necessari a dimostrare la sua capacità al suddetto insegnamento.

Le domande che perverranno più tardi del giorno stabilito non saranno accettate, e dei documenti redatti in contravvenzione alla legge sul bollo, non sarà tenuto conto alcuno.

Il vincitore del concorso sarà eletto, per un biennio, scorso il quale potrà essere confermato stabilmente.

Roma, addì 4 gennaio 1888.

Per il Direttore Generale
Costetti.

1

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CAMERINO

È aperto il concorso per titoli alla cattedra di Storia del diritto romano e del diritto italiano con l'incarico del diritto internazionale in questa Università col grado di professore straordinario pel 1888 e con l'annuo stipendio di lire 1800 decorribili a rate mensili di un dodicesimo dal giorno dell'assunto insegnamento.

Le domande, col certificato di libera docenza ed altri documenti comprovanti la idoneità all'insegnamento di dette materie, dovranno essere presentate al Rettore della Università non più tardi del 31 gennaio 1888, dopo tal giorno ogni ulteriore domanda sarà considerata come non avvenuta. L'eletto dovrà assumere il possesso della cattedra il 1° marzo p. v.

Camerino, addì 20 dicembre 1887.

Il Rettore: S. Marsili.

Il Segretario-capo: M. Mannucci.

1

PARTE NON UFFICIALE

Reale Istituto Veneto di Scienze, Lettere ed Arti

Adunanze ordinarie dei giorni 18 e 19 dicembre 1887

Presidenza del comm. Angelo Minich, *presidente*.

Dopo alcune comunicazioni, il segretario presenta una pubblicazione del dottor *Domenico Lampertico*, intitolata: « Studio sulla concimazione, con speciale riflesso agl'ingrassi, » accompagnandola colle seguenti parole: « trattasi d'un lavoro pregevole il quale, per la copia dell'erudizione, per la nitidezza del dettato, per gli argomenti con saggio ordine esposti e per le rilevanti applicazioni, riuscirà utilissimo nella pratica dell'agricoltura. »

Comunicato poscia dal vicesegretario l'elenco di altri libri, pervenuti in dono dopo le adunanze dello scorso novembre, il membro effettivo *A. De Giovanni* dà il sunto d'un suo lavoro « sullo sforzo cardiaco. »

In esso egli studia la funzione cardiaca per dimostrare, che lo sforzo cardiaco non si manifesta solamente quando l'uomo si accinge a fatica corporale eccessiva, ma per condizioni inerenti allo sviluppo vascolare, quando il cuore è piccolo, e le resistenze delle vie vascolari sono relativamente superiori. In questi casi lo sforzo cardiaco può dar l'esito della ipertrofia e della dilatazione. L'uno e l'altro esito sarebbero inerenti alla speciale attitudine funzionale del cuore; inerenti oltre, alla innervazione, all'intima organizzazione dei tessuti, di cui è composto il cuore.

Indi è presentato dal segretario uno scritto del membro effettivo *A. Favaro*, del quale viene giustificata l'assenza per fisica indisposizione. Egli riferisce « intorno ad alcune applicazioni del Metodo delle Equipollenze, » proposte agli studiosi dal sig. *C. A. Laisant*, lo stesso, cioè, che parecchi anni or sono, e vivente ancora l'inventore di esso, aveva fatta maggiormente conoscere, mediante una traduzione francese, l'opera capitale, nella quale il *Bellavitis* aveva esposto il suo metodo sotto forma maggiormente concreta. Il referente nota alcune innovazioni introdotte dal Laisant in questo suo nuovo lavoro, in particolare per ciò che risguarda le norme generali da seguirsi nell'applicazione del metodo, ed il più facile uso di esso nello studio delle singole questioni, richiamando in ispecial modo sopra alcune tra esse l'attenzione dell'Istituto.

Sotto il titolo: « Una vecchia questione, nella diagnosi della morte per annegamento, » il socio corrispondente *A. Tamassia* rende conto di 32 sue esperienze, istituite allo scopo di studiare, se nel cadavere umano un liquido possa penetrare attraverso l'esofago e quindi nello stomaco. Fu condotto a queste ricerche dalle sperienze di Liman, e da alcune deduzioni tratte recentemente dal prof. Hofmann, contraddicenti quanto già da Orfila, Casper, Falk, Tourdes, De Crecchio, Bouvier e da molti altri era stato ammesso.

Le ricerche del prof. Tamassia, che mediante reazioni chimiche delicatissime potevano dar sentore anche delle minime traccie di liquido penetrato, confermano pienamente le conclusioni degli ultimi autori succitati, e restituiscono quindi alla presenza del liquido d'immersione nello stomaco (nei casi in cui ciò occorra) il valore d'un segno di vita, giacchè escludono, che nel cadavere un liquido passi attraverso l'esofago.

L'autore misurò con apposito apparecchio la pressione necessaria a vincere la resistenza delle pareti dell'esofago, e trova che questa è quasi sempre in ragione inversa dell'ampiezza dell'esofago stesso, qualora non siasi iniziato il processo di putrefazione, che scema od annulla la detta resistenza.

Infine è ammesso a leggere, conformemente all'articolo ottavo del regolamento, il commendatore signor *Cesare Augusto Levi* un suo scritto, che porta il titolo: « Su Cheronzio Augustale, Taide da Licopoli e Publio Clodio Quirinale, Memorie tre di scoperte archeologiche, » il quale è illustrato da tre tavole.

In ambedue i giorni l'Istituto si è riunito in adunanza segreta, per la nomina di varie Giunte e per la trattazione di affari interni registrati nel relativo ordine del giorno.

Il Membro e Segretario: G. Bizio.

TELEGRAMMI
(AGENZIA STEFANI)

MASSAUA, 10. — Kantibai arrivò qui ieri sera con la moglie ed il suo seguito. Egli riferì che Osman Digma ha cessato di minacciare il paese degli Habab, quindi gli abitanti sono tranquilli, quantunque rimangano ancora accampati nei monti, sulla difensiva, sotto il comando del figlio di Kantibai.

Notizie dall'interno recano che Keren non ha presidio permanente; soltanto ad intervalli vi giungono drappelli di qualche centinaio di abissini che restano pochi giorni nel forte egiziano e poi partono.

MASSAUA, 10. — Sembra che d'ora innanzi, dietro relazione di Kantibai, si vieterà di spedire merci nel Sud per la via del territorio degli Habab, stante il timore che le merci destinate nel Sudan giungano in Abissinia.

Naretti è giunto oggi.

SAN REMO, 10. — È giunto solo in strettissimo incognito il duca di Meiningen che oggi passeggiò in carrozza con il principe imperiale di Germania.

La principessa Vittoria ha fatto una gita in mare.

STORNOWAY (Scozia), 9. — Ebbe luogo una rissa fra gli abitanti di Maguran, la polizia ed i marinai delle cannoniere ancorate nel porto di Stornoway. Vi sono parecchi feriti. Furono eseguiti undici arresti. La situazione è grave.

BERLINO, 9. — La redazione dell'Almanacco di Gotha, avendo dichiarato che ricevette dal governo bulgaro i dati relativi al principe di Coburgo, come principe di Bulgaria col titolo di Altezza reale, il *Reichsanzeiger* deplora che la redazione abbia trascurato l'apprezzamento officiale del governo tedesco, e soggiunge che d'altronde le comunicazioni del governo bulgaro abbisognano della sanzione del sultano, non potendo la Bulgaria essere rappresentata diplomaticamente che dalla Porta.

MADRID, 9 — Camera dei Deputati. — La proposta di Canovas del Castillo, di colpire i cereali con una sopratassa, fu respinta con 133 voti contro 60.

I ministeriali, i repubblicani ed i riformisti votarono contro; i conservatori in favore.

Lopez Dominguez dichiarò che i riformisti erano favorevoli alla proposta, ma votavano contro perchè una proposta analoga è sottoposta alle deliberazioni del Senato.

Canovas domandò se il governo accetterebbe la proposta del Senato.

Il presidente del Consiglio, Sagasta, ricusò di rispondere.

DUBLINO, 10. — Harrington, per aver pubblicato un resoconto delle sedute della Lega nazionale nel giornale *Kerry Sentinel*, fu condannato a sei settimane di prigione.

LONDRA, 10. — I corrispondenti da Vienna dello *Standard* e del *Daily News* dicono che l'inquietudine ricomincia. Le notizie della salute dell'imperatore di Germania contribuiscono in gran parte a tale risultato.

Il *Daily-News* ha da Costantinopoli:

« Una nota officiosa dice che il permesso dato ad Ismail pascià di risiedere in Turchia non ha alcun significato politico, essendo stato accordato semplicemente in causa delle difficoltà che incontra un mussulmano nell'abitare un altro paese ove domina un'altra religione.

« Questa nota mira indubbiamente allo scopo reale di smentire la voce che la misura presa verso Ismail pascià sia dovuta ai consigli della Francia e della Russia, le quali, a quanto si dice, opinano che il sultano potrà meglio combattere le tendenze inglesi attribuite ad Ismail pascià, se questi abita Costantinopoli. »

BERLINO, 10. — L'imperatore, ricevendo una deputazione che gli presentò gli auguri pel nuovo anno, disse che le notizie da S. Remo sono buone, che non si hanno più grandi inquietudini, e che vi è luogo a sperare che il principe ereditario ritorni a Berlino nella primavera.

Secondo la *National Zeitung*, si attendono fra breve degli offici da parte delle potenze, onde il principe di Coburgo lasci la Bulgaria.

VIENNA, 10. — La *Wiener Zeitung* annunzia la nomina del negoziante Augusto Ricciardi a console generale di Austria-Ungheria a Napoli.

PARIGI, 10. — *Camera*. — Presiede come decano il deputato Blanc. Egli apre la seduta con il discorso d'uso, nel quale esprime la speranza che la sessione sarà più calma e feconda della precedente. *(Movimenti)*. Constata che la repubblica è uscita trionfante dalle crisi recenti, nelle quali un altro regime sarebbe naufragato. Loda la nazione di avere provocato la luce su misfatti che in altri tempi sarebbero rimasti impuniti. *(Applausi a Sinistra. Rumori a Destra)*. Fa l'elogio di Carnot ed applaude allo spirito di concentrazione dimostrato a Versailles da tutti i repubblicani. Rende omaggio all'attitudine del paese e della stampa, nell'anno scorso, quando corsero voci di guerra. La Francia manifestò il suo desiderio di pacificazione universale, proclamando le alleanze dei popoli nella pace, nella fraternità e nel lavoro. Siamo calmi, ma pronti.

L'esercito, mercè il recente esperimento, provò la sua organizzazione, la sua forza e la sua disciplina.

Manteniamo la tranquillità all'interno ed il funzionamento regolare delle istituzioni.

Pegni preziosi ci furono dati da una potenza amica. Se fossimo attaccati senza provocazione, vi sarebbe un solo spirito di patria in tutti i petti.

Termina esortando i colleghi ad arrivare da degni figli della rivoluzione al centenario del 1789. *(Applausi prolungati)*.

LONDRA, 10. — Secondo la *Pall Mall Gazette*, la Regina d'Inghilterra arriverebbe a Firenze il 15 febbraio ed alloggerebbe alla villa Palmieri.

PARIGI, 10. — *Camera*. — Floquet è proclamato eletto presidente per la sessione ordinaria del 1888 con 258 voti sopra 297 votanti.

PARIGI, 10. — Camera — Sono rieletti a primo scrutinio i quattro vicepresidenti della passata sessione.

Dopo la proclamazione dei nuovi segretari e questori, la Camera si aggiorna a giovedì.

La seduta è tolta.

PARIGI, 10. — Dal presidente della Repubblica sono stati firmati i decreti per un movimento di prefetti il quale comprende una diecina di traslochi e nuove nomine.

PARIGI, 10. — Senato — La seduta è aperta sotto la presidenza del senatore Carnot, decano di età, il quale pronunzia un discorso constatando che il Congresso ha manifestato colla scelta del presidente della Repubblica il desiderio di pace all'interno ed all'estero e la volontà di far rispettare le leggi costituzionali. Quindi enumera i lavori compiuti e da compiersi.

La prossima seduta del Senato si terrà giovedì.

PENNANG, 9. — Il piroscafo *Bormida* della Navigazione generale italiana, proseguì oggi per Bombay.

TUNISI, 10. — Il colonnello Faure Biguet è partito per Zarzis, dove arriverà giovedì e comincierà subito l'ispezione dei nuovi posti militari stabiliti allo scopo di assicurare la tranquillità delle tribù tunisine. La Tripolitania è posta oltre sessanta chilometri da Douirat, che è il posto militare più avanzato.

E' smentito che i dissidenti abbiano fatto prigioniero il generale Allegro.

MADRID, 10. — Il console spagnuolo di San Domingo ha telegrafato che i pirati si agitano e preparerebbero una spedizione per l'isola di Cuba. E' probabile che il governo spedisca due navi a San Domingo per appoggiare l'azione diplomatica.

Listino Officiale della Borsa di commercio di Roma del dì 10 gennaio 1888

VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE DI BORSA	GODIMENTO	Valore nominale	Capitale versato	PREZZI IN CONTANTI	Corso Med.	PREZZI NOMINALI
RENDITA 5 0/0 prima grida	1° gennaio 1888	—	—	»	»	»
RENDITA 5 0/0 seconda grida	—	—	—	96 35 96 40	96 39	»
Detta 3 0/0 prima grida	1° ottobre 1887	—	—	»	»	»
Detta 3 0/0 seconda grida	»	—	—	»	»	65 »
Certificati sul Tesoro Emissione 1860-64	»	—	—	»	»	98 25
Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0/0	»	—	—	»	»	»
Prestito Romano Blount 5 0/0	»	—	—	»	»	96 50
Detto Rothschild 5 0/0	1° dicembre 1887	—	—	»	»	99 15
Obbligazioni municipali e Credito fondiario.						
Obbligazioni Municipio di Roma 5 0/0	1° gennaio 1888	500	500	»	»	»
Dette 4 0/0 prima emissione	1° ottobre 1887	500	500	»	»	»
Dette 4 0/0 seconda emissione	»	500	500	»	»	»
Dette 4 0/0 terza emissione	»	500	500	»	»	480 »
Obbligazioni Credito Fondiario Banco Santo Spirito	»	500	500	»	»	465 »
Dette Credito Fondiario Banca Nazionale	»	500	500	»	»	469½
Dette Credito Fondiario Banco di Sicilia	»	500	500	»	»	500 »
Dette Credito Fondiario Banco di Napoli	»	500	500	»	»	500 »
Azioni Strade Ferrate.						
Azioni Ferrovie Meridionali	1° gennaio 1888	500	500	»	»	785 »
Dette Ferrovie Mediterranee	»	500	500	»	»	»
Dette Ferrovie Sarde (Preferenza)	»	250	250	»	»	»
Dette Ferrovie Palermo, Marsala, Trapani 1ª e 2ª Emiss.	1° ottobre 1887	500	500	»	»	»
Azioni Banche e Società diverse.						
Azioni Banca Nazionale	1° luglio 1887	1000	750	»	»	2210 »
Dette Banca Romana	1° gennaio 1888	1000	1000	»	»	1166
Dette Banca Generale	»	500	250	»	»	680
Dette Banca di Roma	»	500	250	»	»	»
Dette Banca Tiberina	»	200	200	»	»	5[illegible]0 »
Dette Banca Industriale e Commerciale	1° ottobre 1887	500	500	»	»	676
Dette Banca Provinciale	»	250	250	»	»	270 »
Dette Società di Credito Mobiliare Italiano	1° gennaio 1888	500	400	»	»	1030 »
Dette Società di Credito Meridionale	»	500	500	»	»	»
Dette Società Romana per l'Illuminazione a Gaz	1° luglio 1887	500	500	»	»	1880
Dette Società detta (Certificati provvisori)	»	500	500	»	»	»
Dette Società Acqua Marcia	1° gennaio 1888	500	500	»	»	2160
Dette Società Italiana per Condotte d'acqua	»	500	250	»	»	490 »
Dette Società Immobiliare	»	500	250	»	»	»
Dette Società dei Molini e Magazzini Generali	»	250	250	»	»	252½
Dette Società Telefoni ed applicazioni Elettriche	—	100	100	»	»	»
Dette Società Generale per l'illuminazione	1° gennaio 1888	100	100	»	»	»
Dette Società Anonima Tramway Omnibus	1° luglio 1887	250	250	»	»	»
Dette Società Fondiaria Italiana	1° gennaio 1888	250	250	»	»	310 »
Dette Società Fondiaria nuove	1° gennaio 1888	150	75	»	»	280 »
Dette Società delle Miniere e Fondite di Antimonio	1° ottobre 1887	250	250	»	»	»
Dette Società dei Materiali Laterizi	»	250	250	»	»	»
Azioni Società di assicurazioni.						
Azioni Fondiarie Incendi	1° gennaio 1888	500	100	»	»	»
Dette Fondiarie Vita	»	250	125	»	»	»
Obbligazioni diverse.						
Obbligazioni Ferrovie 3 0/0, Emissione 1887	»	500	500	»	»	302 50
Obbligazioni Società Immobiliare	1° ottobre 1887	500	500	»	»	500 »
Dette Società Immobiliare 4 0/0	»	250	250	»	»	»
Dette Società Acqua Marcia	1° gennaio 1888	500	500	»	»	»
Dette Società Strade Ferrate Meridionali	1° ottobre 1887	500	500	»	»	»
Dette Società Ferrovie Pontebba-Alta Italia	1° gennaio 1888	500	500	»	»	»
Dette Società Ferrovie Sarde nuova Emissione 3 0/0	1° ottobre 1887	500	500	»	»	»
Dette Società Ferrovie Palermo-Marsala-Trapani	—	500	500	»	»	»
Buoni Meridionali 6 0/0	1° gennaio 1888	500	500	»	»	»
Titoli a quotazione speciale.						
Obbligazioni prestito Croce Rossa Italiana	1° ottobre 1887	25	25	»	»	»

Sconto	CAMBI		PREZZI MEDI	PREZZI FATTI	PREZZI NOMINALI
3	Francia	90 g.	»	»	100 72½
	Parigi	chèques	»	»	»
4	Londra	90 g.	»	»	25 46
		chèques	»	»	»
	Vienna e Trieste	90 g.	»	»	»
	Germania	90 g.	»	»	»
		chèques	»	»	»

Risposta dei premi . . . . } 29 Dicembre
Prezzi di Compensazione }
Compensazione . . . . . . 30 id.
Liquidazione . . . . 31 id.

Sconto di Banca 5 ½ 0/0. — Interessi sulle anticipazioni

Il Sindaco: MORELLI.

Prezzi in liquidazione:

Rendita Italiana 5 0/0 1ª grida 96 50, fine corr.
Az. Ferrovie Mediterranee 612 fine corr.
Az. Banca di Roma 831, fine corr.
Az. Soc. di Credito Meridionale 504, fine corr.
Az. Soc. Immobiliare 1266, fine corr.
Az. Soc. Anonima Tramway Omnibus 227, 220, 215, fine corr.

Media dei corsi del Consolidato italiano a contanti nelle varie Borse del Regno nel dì 7 gennaio 1888:
Consolidato 5 0/0 lire 96 336.
Consolidato 5 0/0 senza la cedola del semestre in corso lire 94 166.
Consolidato 3 0/0 nominale lire 63 437.
Consolidato 3 0/0 senza cedola id. lire 62 145.

Media dei corsi del Consolidato italiano a contanti nelle varie Borse del Regno nel dì 9 gennaio 1888:
Consolidato 5 0/0 lire 96 532.
Consolidato 5 0/0 senza la cedola del semestre in corso lire 94 362.
Consolidato 3 0/0 nominale lire 63 437.
Consolidato 3 0/0 senza cedola id. lire 62 145.

V. TROCCHI, *presidente.*

TUMINO RAFFAELE, Gerente — Tip. della GAZZETTA UFFICIALE.